

Transporte de baja y media y muy baja actividad

Los residuos radiactivos se producen en los **hospitales**, en las **centrales nucleares**, en **laboratorios** y en instalaciones que están distribuidas a lo largo de la geografía nacional.



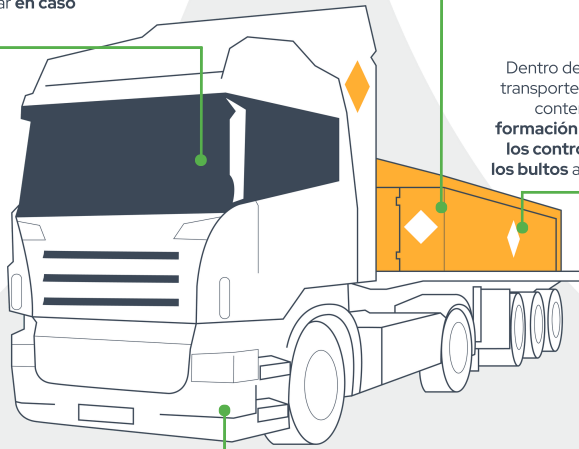
¿Cómo se transportan a El Cabril?

Los residuos **llegan a El Cabril por carretera**, en vehículos diseñados para transportar estos residuos.

Además, los **conductores reciben formación** y tienen los conocimientos necesarios para actuar **en caso de accidente**.

El **transporte de las sustancias radiactivas** se realiza de acuerdo con las recomendaciones establecidas por el OIEA y, posteriormente, a través de los correspondientes órganos legislativos, son convertidas en reglamentos de ámbito nacional e internacional.

Dentro de los diferentes tipos de transporte, la **normativa** también contempla los **requisitos de formación de los conductores y los controles y etiquetados de los bultos** antes de su expedición.



También regula el **equipamiento** de los vehículos y las **medidas de seguridad** que **deberán ponerse en marcha en caso de accidente**.

Para garantizar la **seguridad** del transporte se deben tener en cuenta tres factores fundamentales



Los **embalajes**, diseñados para resistir cualquier golpe o eventualidad durante el transporte.



Los **vehículos de transporte**, dotados de diferentes sistemas de seguridad (cierres automáticos, blindajes, sistemas de estiba de los embalajes, etc.)



La **formación específica** de los conductores.

Los contenedores

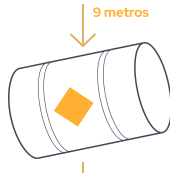
Los contenedores que se utilizan para el transporte de residuos radiactivos **se diseñan específicamente** teniendo en cuenta diferentes factores como son:

- el estado fisicoquímico del residuo,
- la toxicidad,
- las características radiológicas,
- el grado de actividad, etc.

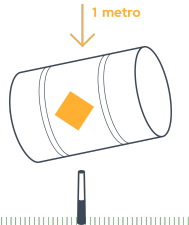


Según establece el OIEA, los transportes de materiales radiactivos deben superar unas **pruebas**

Caida libre desde 9m de altura sobre un blanco rígido sin pérdida de integridad



Caida libre desde 1m de altura sobre punzón de acero sin pérdida de integridad



Ensayo de fuego a una temperatura de 800°C

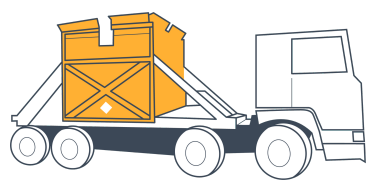


Ensayo de inmersión garantizando la estanqueidad del contenedor



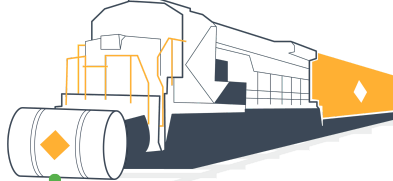
Adicionalmente, también se hacen ensayos en **condiciones reales de accidente**

Impacto a 138 km/h



Impacto de un **camión** a 138km/h contra un **muro de hormigón de 3m de espesor**.

Impacto a 131 km/h



Impacto de **locomotora** a 131 km/h **contra contenedor**, etc.

Miles de expediciones

Millones de kilómetros

Ninguna incidencia radiológica

